

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B168-22I	8409.91.14	Válvula de exaustão para motores a combustão, fabricadas em aço (X45CrSi93/X50CrMnNiNbN219), com tratamento de solução na parte do disco, tempera e revenimento na haste, nitretação geral com profundidade de camada igual ou superior a 15 micrometros, com dureza de núcleo no disco igual ou superior a 25 HRC, resistência a tração do disco igual ou superior a 950MPa, dureza do núcleo da haste de 31,5 a 42HRC e resistência a tração da haste de 1000 a 1350 MPa.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Dureza do núcleo da parte do disco: $\geq 25\text{HRC}$
- Resistência à tração do disco: $\geq 950\text{MPa}$
- Dureza do núcleo da haste: $31,5 \sim 42\text{HRC}$
- Resistência à tração da haste: $1000 \sim 1350\text{MPa}$
- Comprimento endurecido: $16 \pm 2,5$ ($\geq 490\text{HV}_{30}$)
- Profundidade da camada nitretada: $\geq 15\mu\text{m}$
- Dureza da camada nitretada: $600\text{HV}_{0,2\text{min}}$;
- ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 sobre Substâncias Proibidas para Veículos;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



104.048 x 25.6 x 25.6mm

3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Controle a descarga de gás da câmara de combustão.